

SPOROČILO ZA JAVNOST

Razprava o trajnostni mobilnosti z Lukom Mescem, Uršo Zgojznik in Jakom Zevnikom, kandidatom na državnozborskih volitvah v Kranju

Ljubljana, 11. 3. 2026 – V torek sta kandidat za Kranj na državnozborskih volitvah in podpredsednik Vesne, **Jaka Zevnik**, ter sopredsednica Vesne, **Urša Zgojznik**, obiskala Kranj in se sestala z županom Kranja **Matjažem Rakovcem**. Zvečer sta na dogodku v **Fragmentih books&caffe** s sogovorci **Lukom Mescem (minister in sookordinator Levice)**, **Markom Peterlinom (Inštitut za politike prostora IPOP)** in **Nejcem Černilogarjem (KamKam)** govorila o trajnostni mobilnosti.

Županu Kranja, **Matjažu Rakovcu** sta **Jaka Zevnik** in **Urša Zgojznik** iz skupnega manifesta **Levice in Vesne** predstavila konkretne ukepe za trajnostno mobilnosti, ti so: šolajoči mladini omogočiti brezplačno uporabo javnega prevoza po vsej Sloveniji, podobno kot to že danes velja za upokojeince. Uvesti letno »podnebno vozovnico«, ki bo omogočala neomejeno uporabo vseh oblik javnega prevoza po dostopni ceni. Po vsej državi zagotoviti pogost in dostopen javni prevoz, ki bo prebivalcem omogočal enostavno vsakodnevno mobilnost. Razviti hiter in pogost potniški železniški promet, da se bodo ljudje lahko z vlakom vozili v šolo, na univerzo, v službo ali na ljubljansko letališče. Spodbujati aktivno mobilnost, med drugim z znižanjem DDV za kolesa in električna kolesa, ter odpraviti subvencije za fosilna goriva, vključno z davčnimi oprostitvami za kerozin. Župan **Matjaž Rakovec** pa je predstavil tudi druga prizadevanja mesta Kranj s področja podnebnih in zelenih politik.

Na dogodku “Kako do trajnostne mobilnosti?” so govorniki razpravljali o tem, kako lahko mobilnost postane bolj trajnostna, ne le na ravni tehnologije, temveč tudi na ravni vsakodnevnih navad, prostorskega načrtovanja in javnih politik. Poseben poudarek je bil namenjen vprašanju, kako uspešna je Slovenija pri razvoju trajnostnih prometnih rešitev, kakšno vlogo lahko pri tem odigrajo lokalne skupnosti ter s kakšnimi izzivi se pri mobilnosti soočajo prebivalci gorenjske regije.

Podpredsednik Vesne in kandidat na državnozborskih volitvah za Kranj Jaka Zevnik pravi:

“Na relaciji Jesenice - Kranj - Ljubljana je vsak dan v konični uri med 20 in 25 tisoč vozil, kar predstavlja enega največjih prometnih tokov v državi. Posledice so pogosti zastoji, daljši potovalni časi ter povečano onesnaženje zraka. Izpusti toplogrednih plinov teh vozil so primerljivi z letnimi emisijami 4.500 gospodinjstev. Trajnostna rešitev dnevnih migracij na tej relaciji je hiter in učinkovit železniški promet s taktim voznim redom, ki mora postati hrbtenica sistema javnega potniškega prometa.”



Za dodatne informacije:

E-mail: pr@vesnazelenastranka.si

Telefon: 041 793 584

